

ICS 47 020 20
U 41
备案号: 16181-2005



中华人民共和国船舶行业标准

CB/T 3967—2005

蒸汽雾化式燃烧器技术条件

Specification for steam atomizing burner of ship

2005—04—11 发布

2005—07—01 实施

国防科学技术工业委员会 发布

目 次

| | |
|-----------------------------|----|
| 前言 | IV |
| 1 范围 | 1 |
| 2 规范性引用文件 | 1 |
| 3 术语和定义 | 1 |
| 4.1 环境适应性 | 2 |
| 4.1.1 概述 | 2 |
| 4.1.2 环境空气温度 | 2 |
| 4.1.3 环境空气相对湿度 | 2 |
| 4.1.4 振动 | 2 |
| 4.1.5 倾斜、摇摆 | 2 |
| 4.1.6 环境空气有害因素 | 3 |
| 4.1.7 电源电压和频率波动 | 3 |
| 4.2 设计 | 3 |
| 4.3 外观 | 3 |
| 4.4 材料 | 3 |
| 4.5 性能特性 | 3 |
| 4.5.1 燃烧 | 3 |
| 4.5.2 控制 | 4 |
| 4.5.3 喷油量稳定性 | 4 |
| 4.5.4 雾化介质适应性 | 4 |
| 4.5.5 雾化蒸汽耗量 | 4 |
| 4.6 安全保护和报警 | 4 |
| 4.7 燃油管路和雾化蒸汽管路的密性和强度 | 5 |
| 4.8 自振动 | 5 |
| 4.9 耐受工况冲击 | 5 |
| 4.10 主要部件 | 5 |
| 4.10.1 主油枪 | 5 |
| 4.10.2 燃油供给、调节、控制装置 | 5 |
| 4.10.3 雾化蒸汽和清扫蒸汽控制装置 | 6 |
| 4.10.4 风机 | 6 |
| 4.10.5 调风、配风装置 | 7 |
| 4.10.6 风、油比例调节装置 | 7 |
| 4.10.7 点火装置 | 7 |
| 4.10.8 火焰监测装置 | 7 |
| 4.10.9 气动阀控制装置 | 7 |
| 4.10.10 控制箱 | 7 |
| 4.10.11 电器外壳防护 | 7 |
| 5 试验方法 | 8 |
| 5.1 环境适应性 | 8 |

| | | |
|--------|-------------------|----|
| 5.1.1 | 概述 | 8 |
| 5.1.2 | 高温 | 8 |
| 5.1.3 | 湿热 | 8 |
| 5.1.4 | 振动 | 8 |
| 5.1.5 | 倾斜、摇摆 | 8 |
| 5.1.6 | 盐雾 | 8 |
| 5.1.7 | 长霉 | 8 |
| 5.1.8 | 耐油 | 8 |
| 5.1.9 | 电源电压和频率波动 | 8 |
| 5.2 | 外观 | 8 |
| 5.3 | 材料 | 8 |
| 5.4 | 性能 | 9 |
| 5.4.1 | 燃烧 | 9 |
| 5.4.2 | 控制 | 9 |
| 5.4.3 | 喷油量稳定性 | 10 |
| 5.4.4 | 雾化介质适应性 | 10 |
| 5.4.5 | 雾化蒸汽耗量 | 10 |
| 5.5 | 安全保护和报警 | 10 |
| 5.6 | 燃油管路和雾化蒸汽管路的密性和强度 | 11 |
| 5.7 | 自振动 | 11 |
| 5.8 | 耐受工况冲击 | 11 |
| 5.9 | 主要部件 | 11 |
| 5.9.1 | 主油枪 | 11 |
| 5.9.2 | 燃油供给、调节、控制装置 | 12 |
| 5.9.3 | 雾化蒸汽和清扫蒸汽控制装置 | 12 |
| 5.9.4 | 风机 | 12 |
| 5.9.5 | 调风、配风装置 | 13 |
| 5.9.6 | 风、油比例调节装置 | 13 |
| 5.9.7 | 点火装置 | 13 |
| 5.9.8 | 火焰监测装置 | 13 |
| 5.9.9 | 气动阀控制装置 | 13 |
| 5.9.10 | 控制箱 | 13 |
| 5.9.11 | 电器防护外壳 | 13 |
| 6 | 检验规则 | 13 |
| 6.1 | 检验分类 | 13 |
| 6.2 | 检验条件 | 14 |
| 6.3 | 型式检验 | 14 |
| 6.4 | 出厂检验 | 14 |
| 7 | 标志 | 15 |
| 7.1 | 产品标志 | 15 |
| 7.2 | 包装标志 | 15 |
| 8 | 包装、运输和贮存 | 15 |
| 8.1 | 包装 | 15 |